

533,856

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

05 MAY 2005

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Mai 2004 (21.05.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/042900 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H02K 21/24**,
5/15, 7/116, 1/18, 5/167

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KLIPPERT, Uwe
[DE/DE]; Hellwiesenweg 3, 96472 Coburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003735

(74) Anwalt: NINNEMANN, Detlef; Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. November 2003 (06.11.2003)

(81) Bestimmungsstaat (national): US.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:
102 53 071.8 7. November 2002 (07.11.2002) DE

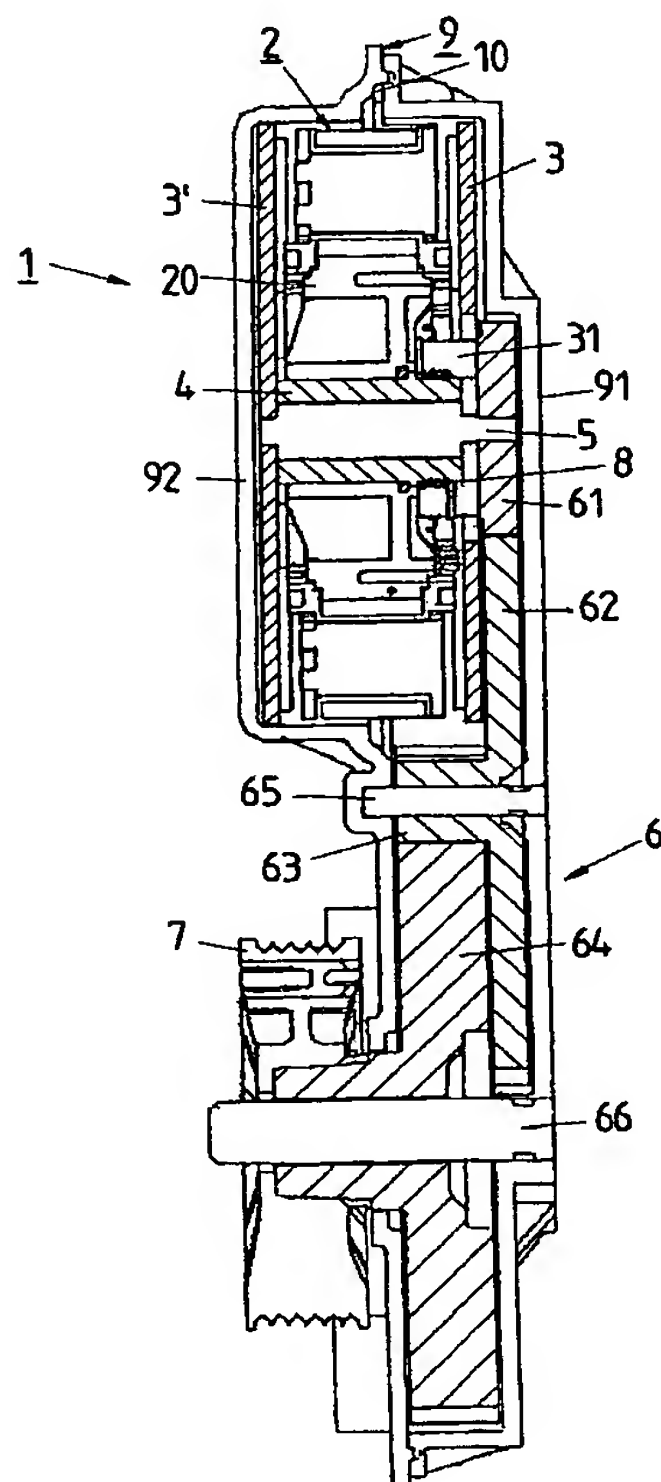
Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE DEVICE PROVIDED FOR OPERATING ADJUSTING DEVICES IN MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: ANTRIEBSVORRICHTUNG FÜR VERSTELLEINRICHTUNGEN IN KRAFTFAHRZEUGEN



(57) Abstract: A drive device provided for operating adjusting devices in motor vehicles is comprised of an axial-field motor (1) equipped with rotor discs (3, 3') and with a gear mechanism (6), which is connected to the motor shaft (5) and to a drive element (7) of the adjusting device. The motor shaft (5) is supported on the periphery of the axial-field motor (1) by means of radial webs that are part of a supporting element (20). A bearing bush (4) for accommodating the motor shaft (5) is integrated inside the body of the supporting element (20).

(57) Zusammenfassung: Eine Antriebsvorrichtung für Verstelleinrichtungen in Kraftfahrzeugen besteht aus einem Axialfeldmotor (1) mit Läuferscheiben (3, 3') und einem Getriebe (6), das mit der Motorwelle (5) und einem Antriebselement (7) der Verstelleinrichtung verbunden ist. Die Motorwelle (5) ist über radiale Stege, die Teil eines Trägerelements (20) sind, am Umfang des Axialfeldmotors (1) abgestützt. In den Grundkörper des Trägerelements (20) ist eine Lagerbuchse (4) zur Aufnahme der Motorwelle (5) integriert.

WO 2004/042900 A1



Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.